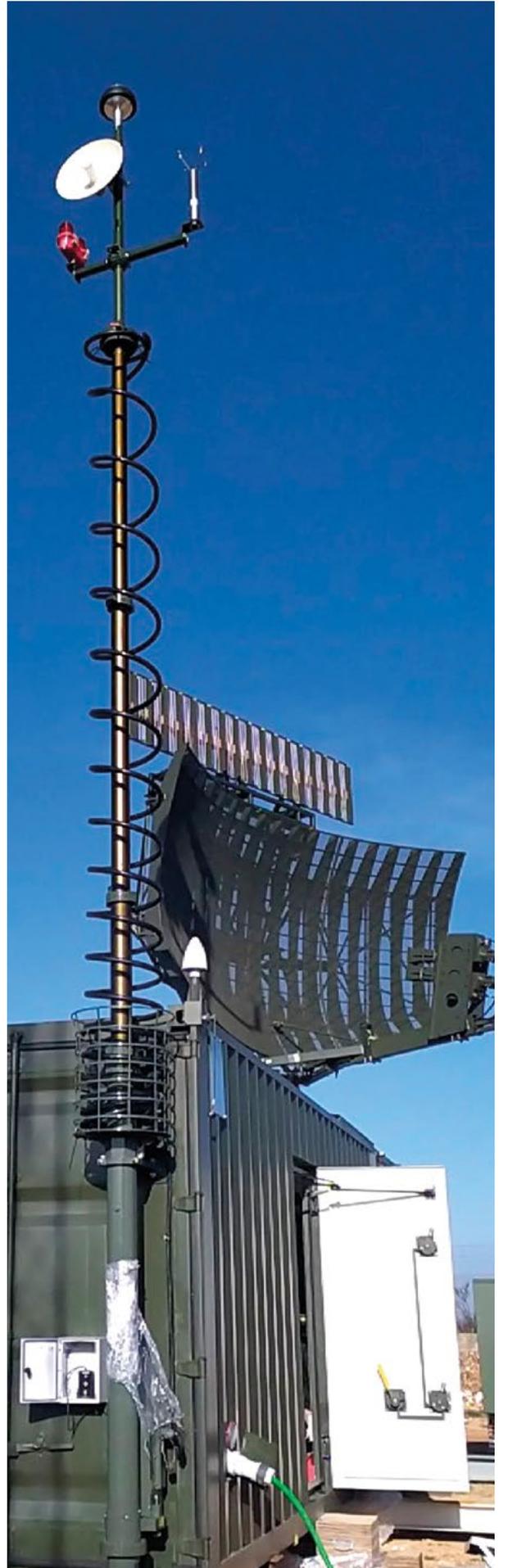




MÂTS TÉLESCOPIQUES MILITAIRES





FIRECO MILITARY

Réputés pour leur fiabilité et leur robustesse et en même temps faciles à utiliser, les mâts Fireco sont la solution parfaite pour le secteur militaire. Grâce à la gamme très diversifiée de différents modèles, nos mâts peuvent convenir aux applications militaires les plus diverses. Notre portefeuille peut être subdivisé en trois gammes de produits :

- **mâts électromécaniques** de haute précision, contrôlés par PC ou télécommande
- **mâts pneumatiques avec blocages de section mécaniques** pour de longues durées d'extension
- **mâts légers avec trépied** pour une utilisation sur le terrain.

En plus de la gamme présentée au catalogue, nous proposons également des solutions personnalisées capables de répondre aux exigences les plus exigeantes. La gamme d'accessoires est également très diversifiée et vous permettra d'adapter parfaitement les mâts aux sites de montage et aux contextes d'exploitation respectifs.

Les mâts militaires sont testés selon différentes normes MIL et sont disponibles avec des revêtements d'anodisation et des finitions de peinture de différentes couleurs, par ex. vert militaire, jaune sable, noir et bien d'autres.

Sommaire.



01

MÂTS
ÉLECTRO-
MÉCANIQUE

Page 4



04

MÂTS PNEUMATIQUES
AVEC VERROUILLAGE

Page 18



02

SYSTÈMES DE
BASCULEMENT ET
D'INCLINAISON

Page 14



05

SOLUTIONS DE TERRAIN
PORTABLES

Page 22



03

SYSTÈMES DE
ROTATION ET
STABILISATION

Page 16



06

PEINTURES ET
ANODISATIONS

Page 25

MecMast

MÂT TÉLESCOPIQUE ÉLECTROMÉCANIQUE



Le **MECMAST** électromécanique offre une combinaison unique de force de levage, de robustesse, de fiabilité et de haute précision.

Il est facile et sûr à utiliser et polyvalent avec de nombreuses options d'interface.

Le **MECMAST** est une excellente solution pour de multiples applications militaires dans les domaines de la communication, de la reconnaissance, de la sécurité, de la surveillance, du contrôle des frontières et de la détection de cibles.



APPLICATIONS

NOUVELLES FONCTIONS

Gamme étendue de mâts électro-mécaniques couvrant l'ensemble des besoins opérationnels.

Pilotage de hauteur précis au centimètre près.

Configurations modulaires disponibles de 4 à 11 sections télescopiques, permettant d'adapter la hauteur aux contraintes de mission et aux plateformes d'intégration.

Capacité de levage élevée, garantissant l'intégration de capteurs, antennes, radars ou charges optroniques lourdes.

Sécurité d'emploi renforcée, assurant la protection de l'opérateur ainsi que des systèmes environnants lors des phases de déploiement et de repli.

Maintenance minimisée, avec un MTBF (Mean Time Between Failures) de 3000h

Conformité aux standards militaires internationaux (MIL-STD), garantissant robustesse et fiabilité en environnements sévères.

AVANTAGES

- Lève des **charges lourdes allant jusqu'à 265 kg**
- **Hauteurs disponibles jusqu'à 20 m**
- Hauteurs rétractables disponibles à moins de 1 m
- Fonctionne à n'importe quelle hauteur intermédiaire
- Grande variété de solutions «sur étagère» ainsi que de solutions personnalisées
- Large gamme d'options de supports de montage pour les installations sur les véhicules (utilisables lorsque le véhicule roule selon certaines configurations.), sur des shelters ou sur des terrains dégagés
- Conception robuste et éprouvée garantissant une haute résistance aux environnements difficiles et exigeants, notamment le sable, la poussière, la glace et la neige
- Conformés aux **normes MIL-STD-810F, MIL-STD-810G, MIL-STD-461F** et bien d'autres.
- Durable et fiable avec des exigences de maintenance minimales
- Système d'élévation et repliement en mode dégradé
- Différents protocoles sont disponibles, par exemple. RS422, RS485, Ethernet, bus CAN .
- Soufflet de protection optionnel



DÉTAILS

BLOCAGES



BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE



FUNCTIONNEMENT EN MODE DÉGRADÉ



CLAVETTES ANTI-ROTATION



TROU DE GRAISSAGE



COMPTEUR D'HEURES



CONNECTEURS MIL-STD



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- **Hauteur mât déployé⁽²⁾** : De 4 à 20 m
- **Charge en tête⁽²⁾** : Jusqu'à 265 kg
- **Température de fonctionnement** : De -44°C à 55 °C
- **Température de stockage** : De -44 °C à 70 °C
- **Protection** : IP65
- **Vitesse minimale version standard** : 3,7 m/min
- **Vitesse minimale version lente** : 2,2 m/min
- **Twist** : 0.1° par section
- **Matière des tubes** : Aluminium
- **Traitement des tubes** : Anodisation, 12-14 µm
- **Mode de secours** : Oui, manutention avec manivelle

(1) Intensité mesurée en montée et avec charge maximale en tête.

(2) Différentes hauteurs et charges en tête disponibles selon le modèle, se référer au catalogue pour plus d'informations.

Pour des charges et/ou hauteurs supérieures à celles du catalogue, veuillez contacter le fournisseur.

MOTEUR

- **ME71066 2000min⁻¹ 350W S2 IP65**
- **Tension nominale** : 24 Vdc
- **Tour/mn en charge** : 2000 ±10% min⁻¹
- **Tour/mn à vide** : 2200 : ±10% min⁻¹
- **Puiss. en sortie 350** : ±10% W
- **Courant nominal 20,0** : ±10% A

ALIMENTATION ET CONTRÔLE

- **Tension d'alimentation** : 28V - 24V
- **Intensité moyenne en fonctionnement** : 18A
- **Intensité maximale en fonctionnement⁽¹⁾** : 25A
- **Puissance moyenne absorbée** : 500w - 450w
- **Puissance max absorbée** : 700 w
- **Télécommande pour contrôle direct**
- **Options de communication** : USB, RS485/232/422, Ethernet, bus CAN

Nota: La carte électronique est dimensionnée pour gérer des courants allant jusqu'à 40 A maximum, pour pallier aux courants de démarrage et à des courants de pointe plus élevés, dus par exemple à la formation de glace, givre, etc.





Certifications MECMAST

Applications militaires



MIL-STD-461F	
Norme	CE102 - Emission par conduction : cordons d'alimentation, 10 kHz à 10 MHz
	CS101 - Sensibilité à la conduction : cordons d'alimentation, 30 Hz à 150 kHz
	CS114 - Sensibilité à la conduite : Injection de câbles en vrac, 10 kHz à 200 MHz
	CS115 - Sensibilité à la conduite: Injection de câble en vrac, excitation par impulsion
	CS116 - Sensibilité à la conduction : transitoires sinusoïdaux amortis, câbles et cordons d'alimentation, 10 kHz à 100 MHz
	RS101 - Sensibilité rayonnée - Champ magnétique, 30 Hz à 100 kHz
	RS103 - Sensibilité rayonnée - Champ électrique, 2 MHz à 18 GHz

MIL-STD-464C	
Norme	5.11.3 - Interface mécanique

MIL-STD-810F	
Norme	505.4 - Radiation solaire
	507.4 - Humidité
	514.5 - Vibration
	516.5 - Choc

MIL-STD-810G	
Norme	500.5 - Altitude: niveau de la mer jusqu'à 15 000 ft (57,18 kPa)
	500.5 - Altitude du transport: niveau de la mer jusqu'à 15 000 ft (sans pression)
	501.5 + 502.5 - Plage de température de fonctionnement: -44 ° C à + 55 ° C
	501.5 + 502.5 - Températures de stockage: -44 ° C à + 70 ° C
	506.5 - Pluie
	508.6 - Champignon
	509.5 - Brouillard salin
	510.5 - Sable et poussière
	516.6 - Test de chute de transit
	521.3 - Glace et pluie verglaçante

MIL-STD-1686C	
Norme	Décharge électrostatique

MIL-STD-1275E	
Norme	Etat stable et tension transitoire

Modèles disponibles

Tube principal Ø127mm - Dernier tube Ø90mm

4 sections	Réf	Dimensions mm		Dernier tube Ø mm	Charge en tête kg	Poids du mât kg
		Rétracté	Déployé			
	MM.0404.SE	1430	4021	90	90	70
	MM.0405.SE	1700	5011	90	90	74
	MM.0406.SE	1980	6011	90	80	81
	MM.0407.SE	2260	7011	90	80	86
	MM.0408.SE	2540	8011	90	70	91
	MM.0409.SE	2820	9011	90	70	95

Tube principal Ø200 - Dernier tube Ø140mm

5 sections	Réf	Dimensions mm		Dernier tube Ø mm	Charge en tête kg	Poids du mât kg
		Rétracté	Déployé			
	MM.3504.SE	1270	4034	140	210	99
	MM.3505.SE	1500	5024	140	210	108
	MM.3506.SE	1730	6014	140	200	116
	MM.3507.SE	1960	7004	140	200	127
	MM.3508.SE	2200	8044	140	190	136
	MM.3509.SE	2410	9014	140	190	144
	MM.3510.SE	2640	10004	140	180	153

Tube principal Ø152 - Dernier tube Ø115mm

4 sections	Réf	Dimensions mm		Dernier tube Ø mm	Charge en tête kg	Poids du mât kg
		Rétracté	Déployé			
	MM.2404.SE	1430	4021	115	150	79
	MM.2405.SE	1700	5011	115	150	87
	MM.2406.SE	1980	6011	115	140	93
	MM.2407.SE	2260	7011	115	140	99
	MM.2408.SE	2540	8011	115	130	105
	MM.2409.SE	2820	9011	115	130	111

Tube principal Ø200 - Dernier tube Ø127mm

6 sections	Réf	Dimensions mm		Dernier tube Ø mm	Charge en tête kg	Poids du mât kg
		Rétracté	Déployé			
	MM.3604.SE	1180	4006	127	190	101
	MM.3605.SE	1380	5006	127	190	109
	MM.3606.SE	1570	6046	127	180	116
	MM.3607.SE	1770	7046	127	180	127
	MM.3608.SE	1950	8026	127	170	134
	MM.3609.SE	2150	9026	127	170	142
	MM.3610.SE	2330	10006	127	160	150
	MM.3611.SE	2530	11006	127	160	158
	MM.3612.SE	2720	12046	127	160	165

Tube principal Ø152 - Dernier tube Ø102mm

5 sections	Réf	Dimensions mm		Dernier tube Ø mm	Charge en tête kg	Poids du mât kg
		Rétracté	Déployé			
	MM.2504.SE	1270	4035	102	130	80
	MM.2505.SE	1500	5025	102	130	86
	MM.2506.SE	1720	6045	102	120	91
	MM.2507.SE	1950	7035	102	120	98
	MM.2508.SE	2180	8025	102	110	104
	MM.2509.SE	2400	9045	102	110	109
	MM.2510.SE	2630	10035	102	100	115

Tube principal Ø200 - Dernier tube Ø115mm

7 sections	Réf	Dimensions mm		Dernier tube Ø mm	Charge en tête kg	Poids du mât kg
		Rétracté	Déployé			
	MM.3704.SE	1130	4028	115	170	102
	MM.3705.SE	1290	5028	115	170	109
	MM.3706.SE	1470	6048	115	160	117
	MM.3707.SE	1630	7048	115	160	124
	MM.3708.SE	1790	8048	115	150	133
	MM.3709.SE	1950	9048	115	150	140
	MM.3710.SE	2130	10068	115	140	148
	MM.3711.SE	2290	11068	115	140	155
	MM.3712.SE	2460	12018	115	130	163
	MM.3713.SE	2620	13018	115	130	170

Tube principal Ø152 - Dernier tube Ø90mm

6 sections	Réf	Dimensions mm		Dernier tube Ø mm	Charge en tête kg	Poids du mât kg
		Rétracté	Déployé			
	MM.2604.SE	1200	4029	90	110	82
	MM.2605.SE	1380	5009	90	110	87
	MM.2606.SE	1570	6049	90	100	92
	MM.2607.SE	1770	7049	90	100	98
	MM.2608.SE	1950	8029	90	90	104
	MM.2609.SE	2130	9009	90	90	109
	MM.2610.SE	2330	10009	90	80	114
	MM.2611.SE	2520	11049	90	80	119
	MM.2612.SE	2700	12029	90	70	124

Tube principal Ø200 - Dernier tube Ø102mm

8 sections	Réf	Dimensions mm		Dernier tube Ø mm	Charge en tête kg	Poids du mât kg
		Rétracté	Déployé			
	MM.3805.SE	1250	5000	102	140	110
	MM.3806.SE	1400	6060	102	140	117
	MM.3807.SE	1540	7040	102	130	124
	MM.3808.SE	1680	8020	102	130	131
	MM.3809.SE	1820	9000	102	120	138
	MM.3810.SE	1970	10060	102	120	145
	MM.3811.SE	2110	11040	102	110	152
	MM.3812.SE	2270	12040	102	110	159
	MM.3813.SE	2410	13020	102	100	166
	MM.3814.SE	2550	14000	102	100	173

Option

Code N: Mât non-tournant

Code T: Mât tournant manuellement à 360°

Code R: Base tournante électrique 12 / 24 V

Pour des dimensions spéciales, n'hésitez pas à nous contacter.

Il est possible d'augmenter la charge utile en réduisant la vitesse d'extension légèrement.

DIMENSIONS MECMAST AVEC BASE TOURNANTE MANUELLE

Pour MecMast Ø200 - 250mm, veuillez ajouter 204mm aux dimensions du mât.

Pour MecMast Ø127 - 152mm, veuillez ajouter 175mm aux dimensions du mât.

DIMENSIONS MECMAST AVEC BASE PIVOTANTE ÉLECTRIQUE

Pour le mât Ø200 - 250 mm, veuillez ajouter 242 mm aux dimensions du mât.

Pour MecMast Ø127 - 152mm, veuillez ajouter 203mm aux dimensions du mât.



Tube principal Ø200 - Dernier tube Ø90mm

9 sections	Réf	Dimensions mm		Dernier tube Ø mm	Charge en tête kg	Poids du mât kg
		Rétracté	Déployé			
	MM.3905.SE	1240	5012	90	120	112
	MM.3906.SE	1370	6022	90	120	118
	MM.3907.SE	1480	7012	90	120	123
	MM.3908.SE	1610	8022	90	110	129
	MM.3909.SE	1740	9072	90	110	143
	MM.3910.SE	1870	10042	90	100	144
	MM.3911.SE	2000	11052	90	100	150
	MM.3912.SE	2130	12062	90	90	156
	MM.3913.SE	2260	13072	90	90	163
	MM.3914.SE	2390	14082	90	80	169
	MM.3915.SE	2510	15002	90	80	175
	MM.3916.SE	2640	16012	90	80	182

Tube principal Ø250- Dernier tube Ø115mm

9 sections	Réf	Dimensions mm		Dernier tube Ø mm	Charge en tête kg	Poids du mât kg
		Rétracté	Déployé			
	MM.4905.SE	1240	5012	115	180	138
	MM.4906.SE	1370	6022	115	180	147
	MM.4907.SE	1500	7032	115	180	156
	MM.4908.SE	1630	8042	115	170	165
	MM.4909.SE	1780	9072	115	170	178
	MM.4910.SE	1910	10082	115	160	187
	MM.4911.SE	2030	11002	115	160	195
	MM.4912.SE	2160	12012	115	150	204
	MM.4913.SE	2290	13022	115	150	214
	MM.4914.SE	2420	14032	115	140	223
	MM.4915.SE	2570	15062	115	140	234
	MM.4916.SE	2700	16072	115	130	243

Tube principal Ø250- Dernier tube Ø152mm

6 sections	Réf	Dimensions mm		Dernier tube Ø mm	Charge en tête kg	Poids du mât kg
		Rétracté	Déployé			
	MM.4604.SE	1200	4026	152	240	127
	MM.4605.SE	1400	5026	152	240	138
	MM.4606.SE	1600	6026	152	220	149
	MM.4607.SE	1800	7026	152	220	164
	MM.4608.SE	1980	8006	152	200	175
	MM.4609.SE	2180	9006	152	200	187
	MM.4610.SE	2370	10046	152	180	198
	MM.4611.SE	2570	11046	152	180	209
	MM.4612.SE	2770	12046	152	180	222

Tube principal Ø250- Dernier tube Ø102mm

10 sections	Réf	Dimensions mm		Dernier tube Ø mm	Charge en tête kg	Poids du mât kg
		Rétracté	Déployé			
	MM.5006.SE	1340	6014	102	160	146
	MM.5007.SE	1460	7034	102	160	155
	MM.5008.SE	1580	8054	102	150	163
	MM.5009.SE	1700	9074	102	150	174
	MM.5010.SE	1830	10014	102	140	184
	MM.5011.SE	1950	11034	102	140	193
	MM.5012.SE	2070	12054	102	130	201
	MM.5013.SE	2190	13074	102	130	210
	MM.5014.SE	2305	14044	102	120	219
	MM.5015.SE	2420	15014	102	120	227
	MM.5016.SE	2540	16034	102	110	236
	MM.5017.SE	2660	17054	102	110	245

Tube principal Ø250- Dernier tube Ø140mm

7 sections	Réf	Dimensions mm		Dernier tube Ø mm	Charge en tête kg	Poids du mât kg
		Rétracté	Déployé			
	MM.4704.SE	1150	4048	140	220	128
	MM.4705.SE	1310	5048	140	220	137
	MM.4706.SE	1490	6068	140	210	149
	MM.4707.SE	1660	7018	140	210	159
	MM.4708.SE	1820	8018	140	200	172
	MM.4709.SE	1980	9018	140	200	182
	MM.4710.SE	2160	10038	140	190	194
	MM.4711.SE	2320	11038	140	190	204
	MM.4712.SE	2500	12058	140	170	215
	MM.4713.SE	2660	13058	140	170	225

Tube principal Ø250- Dernier tube Ø90mm

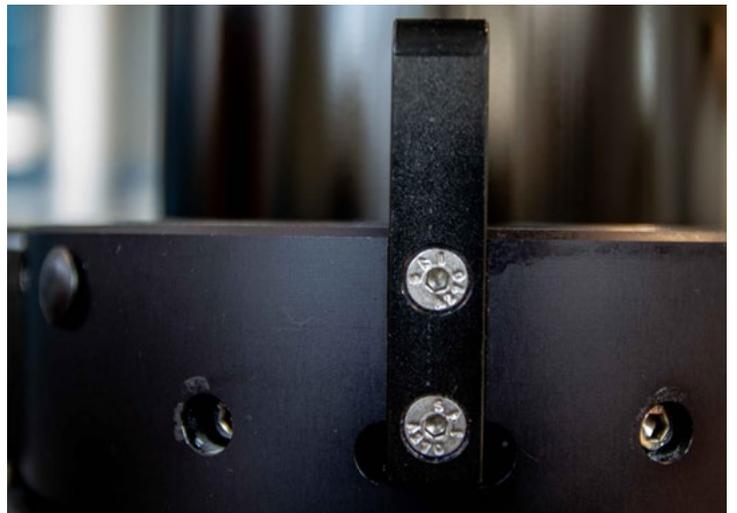
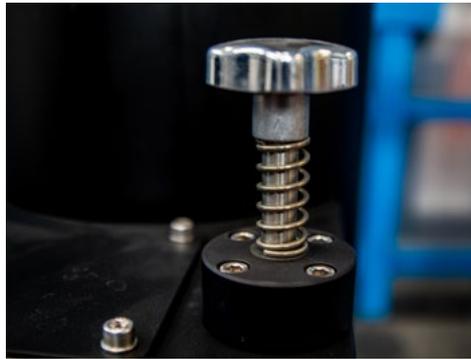
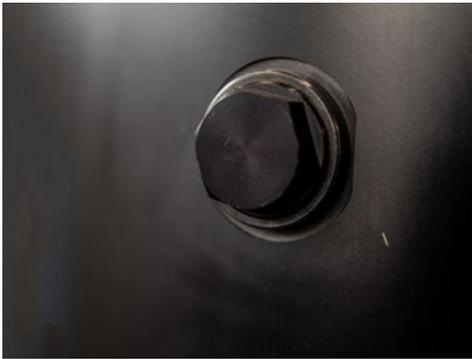
11 sections	Réf	Dimensions mm		Dernier tube Ø mm	Charge en tête kg	Poids du mât kg
		Rétracté	Déployé			
	MM.5106.SE	1340	6046	90	140	146
	MM.5107.SE	1455	7031	90	140	155
	MM.5108.SE	1565	8041	90	130	164
	MM.5109.SE	1675	9051	90	130	172
	MM.5110.SE	1780	10006	90	120	181
	MM.5111.SE	1890	11016	90	120	189
	MM.5112.SE	2000	12026	90	110	198
	MM.5113.SE	2110	13036	90	110	206
	MM.5114.SE	2220	14046	90	100	215
	MM.5115.SE	2330	15056	90	100	223
	MM.5116.SE	2440	16066	90	90	232
	MM.5117.SE	2535	17021	90	90	240
	MM.5118.SE	2655	18031	90	80	248
	MM.5120.SE	2875	20051	90	80	265

Tube principal Ø250- Dernier tube Ø127mm

8 sections	Réf	Dimensions mm		Dernier tube Ø mm	Charge en tête kg	Poids du mât kg
		Rétracté	Déployé			
	MM.4805.SE	1270	5020	127	200	139
	MM.4806.SE	1410	6000	127	200	148
	MM.4807.SE	1560	7060	127	190	157
	MM.4808.SE	1720	8060	127	190	170
	MM.4809.SE	1860	9040	127	180	180
	MM.4810.SE	2000	10020	127	180	189
	MM.4811.SE	2140	11000	127	170	199
	MM.4812.SE	2300	12000	127	170	209
	MM.4813.SE	2450	13060	127	160	219
	MM.4814.SE	2590	14040	127	160	229

Supports du mât

Réf	Poids kg
BK.30121	4,9
BK.30122	4,9
BK.30123	10,5
BK.30124	10,5
BK.30221	4,7
BK.30222	4,2
BK.30223	15
BK.30223	15
BK.30224	14



Contrôler le MecMast

Le MecMast est contrôlé par un logiciel chargé sur une clé USB fournie avec le mât. En l'installant, l'opérateur pourra contrôler le MecMast depuis un PC ou un ordinateur portable.

L'écran de contrôle affichera la hauteur d'extension, l'angle de rotation (pour MecMast avec base tournante électriquement), la consommation de courant réelle, les cycles de travail et les éventuels messages d'avertissement.

Le logiciel est disponible dans différentes langues. De plus, une télécommande simple pour les mouvements haut/bas et une télécommande complète avec écran LCD pour toutes les fonctions sont également disponibles.



COMMANDE PAR PC

Interface écran UIM personnalisable au nom du client

Livré en standard (PC non fournis)



TÉLÉCOMMANDE SIMPLE

En option



COMMANDE PAR ÉCRAN TACTILE

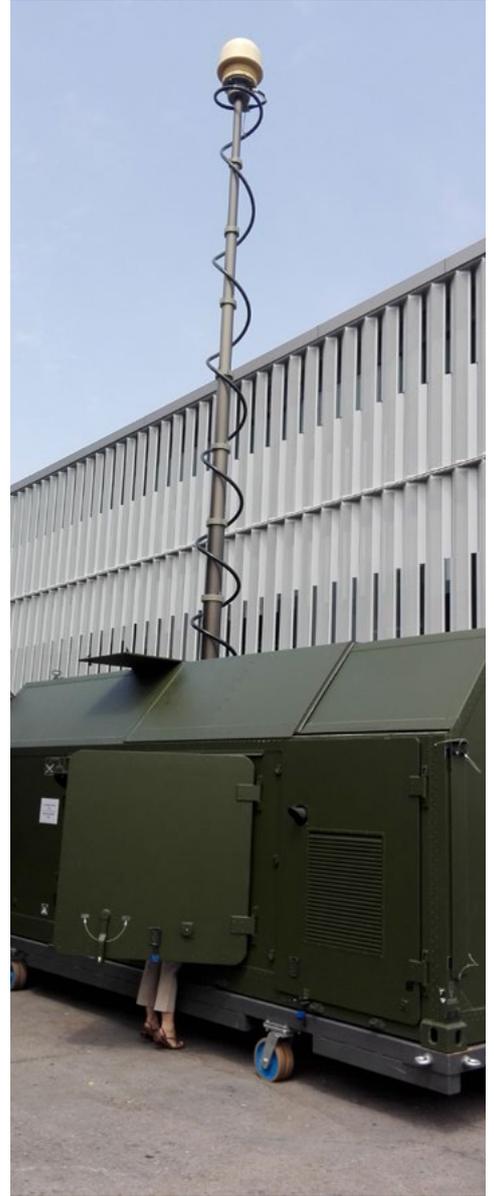
Livré en Option



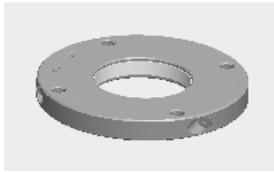
TÉLÉCOMMANDE DURCIE IP 65

Avec écran de visualisation personnalisable au nom du client.

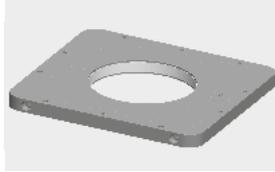
Livré en Option



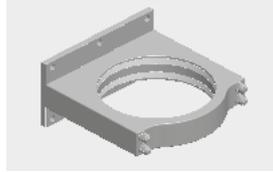
Supports et fixations



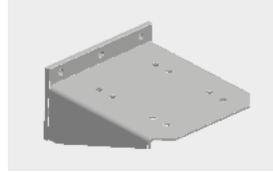
**TRAVERSÉE DE TOIT
RONDE**



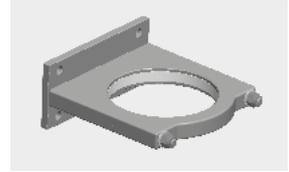
**TRAVERSÉE DE TOIT
CARRÉE**



**BRIDE DE FIXATION
SUPÉRIEURE RENFORCÉE**



**BRIDE DE FIXATION
INFÉRIEURE**



**BRIDE DE FIXATION
SUPÉRIEURE**

Options

Outre les différentes télécommandes, le MecMast peut être équipé de divers accessoires. Par exemple : ensemble de haubannage (comprenant colliers de haubannage, cordes, piquets et sac de transport), Gaines élicoïdales de guidage câble, Panier receveur de câble, soufflets de protection contre la poussière et le sable de différentes couleurs, joints râcleurs de sable, entretoises à glace pour utiliser le mât à basse température, liquide antigel pour empêcher la formation de couches de glace sur les tubes, etc.



BOÎTIER ÉLECTRONIQUE

Le boîtier Mecmast est disponible en différentes versions avec une large gamme de connecteurs militaires.



SOUFFLET DE PROTECTION

Protection contre la poussière et le sable, disponible en différentes couleurs.



CORDES DE HAUBANNAGE, SAC DE TRANSPORT, PICKET POUR CORDES etc...



PANIER CABLE

Chaîne porte câble spiralée avec panier de stockage.



NYCOIL

La gaine Nycoil est fabriquée à partir de nylon flexible et résiste à de nombreux produits chimiques et produits à base de pétrole, ce qui rend son utilisation sur les véhicules sûre et fiable.



NYCOIL PANIER CABLE CONDUIT

Panier pour le stockage d'un conduit de câble externe Nycoil.



BRISE-GLACE

Casse la glace et la neige comprimées entre les anneaux.



ANÉMOMÈTRE

Anémomètre très précis, avec un faible couple de démarrage et d'une conception particulièrement robuste et durable.



SPRINGCOIL

Nouveau guidage de câble breveté pour un guidage de câble sur mesure.



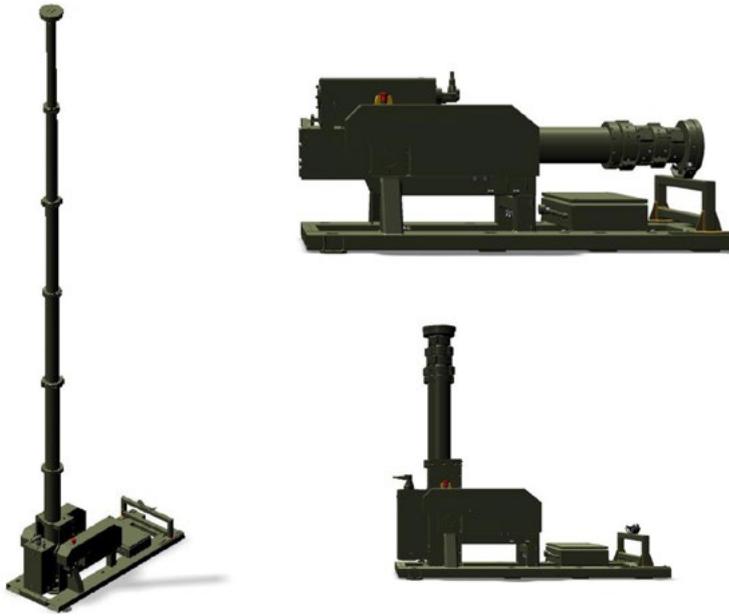


Systemes de basculement et d'inclinaison

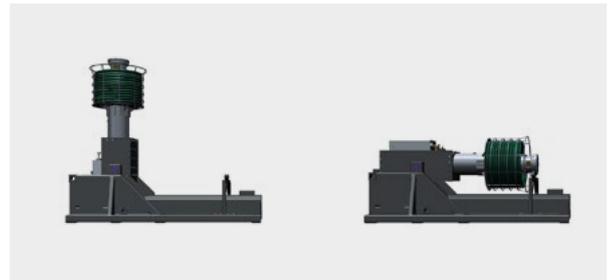
Pour la série MecMast, Fireco a développé des solutions de montage spéciales qui permettent de déplacer l'ensemble du mât de la position horizontale à la position verticale et vice versa. Cette option rend le mât à l'état rétracté plus compact et réduit l'espace nécessaire à son installation. En outre la possibilité de le mettre en position horizontale facilite l'accès des opérateurs aux équipements en tête de mât pour le montage, le démontage ou leur maintenance.

BASE INCLINAISON DE TOIT

Le Mecmast ROOF est une configuration palettisée compacte adaptée aux installations sur des plates-formes de véhicules, tels que des remorques militaires ou des camions.



VERSION LÉGÈRE > CHARGE UTILE JUSQU'À 100 KG

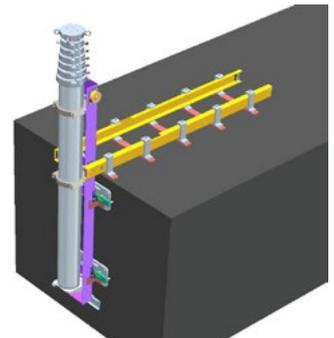
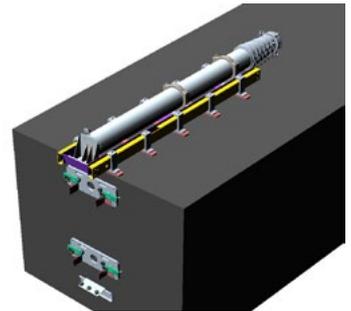


VERSION LOURDE > CHARGE UTILE JUSQU'À 250 KG

SYSTEME DE BASCULEMENT FIXÉS SUR PAROI

Le mécanisme d'inclinaison à 90 ° est un dispositif unique qui convient au montage à l'extérieur d'un véhicule ou autre structures.

Ce mécanisme permet de faire basculer un mât électromécanique vers une position horizontale de sorte que les charges importantes puissent facilement être montées en place.



TREUIL À COMMANDE MANUELLE



TREUIL À COMMANDE ÉLECTRIQUE



Systemes de rotation

Le MecMast est le seul mât électromécanique sur le marché, qui est disponible avec un manuel ou électriquement base tournante.

Avec la base tournante électriquement, la position peut être pré-réglée et le degré de rotation peut être affiché sur la télécommande (avec écran LCD) ou sur votre ordinateur portable, avec une précision de 1°. Aussi en cas d'alimentation temporaire perdue, le système montrera toujours à l'opérateur l'angle de rotation correct du mât, même s'il a été déplacé manuellement pendant la panne d'électricité.



BASE TOURNANTE MANUELLE



BASE TOURNANTE ÉLECTRIQUE



TÊTE DE MÂT ROTATIVE ÉLECTRIQUE

Systemes de stabilisation

Le système de mise à la verticale est un dispositif spécialement conçu pour les mâts montés sur véhicule. Son but est de régler l'inclinaison du mât lorsque le véhicule est en pente pour qu'il reste vertical en toutes circonstances.

Le réglage est manuel, ou électrique avec possibilité de mise à la verticalité automatique, selon l'option choisie.



STABILISATION MANUELLE



STABILISATION AUTOMATIQUE ÉLECTRIQUE



ROTATION - INCLINAISON - STABILISATION EN TÊTE DE MÂT

Systèmes Pan & Tilt, de qualité militaire, équipés de prises MIL.

Systèmes pour charges utiles jusqu'à 120 kg avec diverses fonctionnalités tels que les modules de stabilisation gyroscopique et de suivi de cibles à vitesse élevée. Intégrés à nos mâts télescopiques, ces systèmes ont une grande précision, même dans des conditions exigeantes. Ils représentent une solution parfaite pour les applications militaires terrestres, aériennes et maritimes.

Mâts télescopiques PNEUMATIQUE

AVEC SYSTÈME DE BLOCAGE

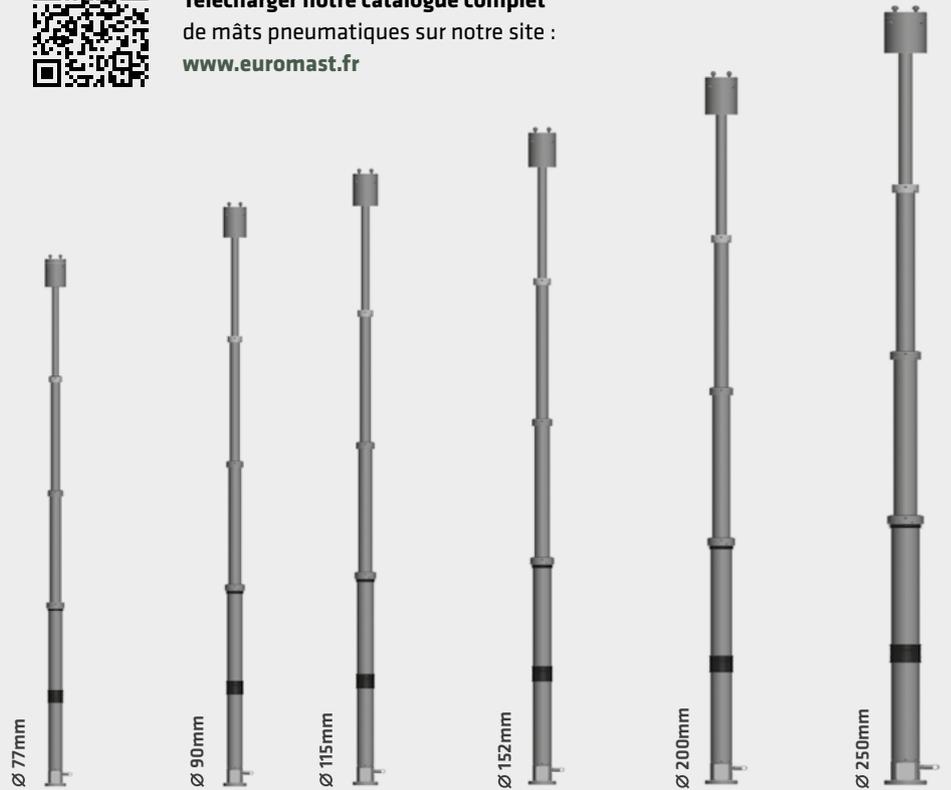


Les mâts pneumatiques avec systèmes de verrouillage peuvent être maintenus étendus pendant de longues périodes sans pression d'air interne. Les mâts **SUPER STEADY FULL AUTOMATIC**, **SUPER STEADY SEMI-AUTOMATIC**, **SUPER STEADY** et **STEADY** répondent aux exigences les plus exigeantes des systèmes de communications mobiles, de renseignement, de surveillance et de sécurité pour les applications militaires.

Chaque fois que des charges utiles importantes doivent être élevées pendant de longues périodes, nos mâts pneumatiques avec systèmes de verrouillage sont la solution parfaite. Conçus spécifiquement pour toutes sortes d'applications industrielles qui nécessitent des capacités de levage élevées à combiner avec un déploiement de longue durée, les mâts avec verrouillage de Fireco se distinguent par leur grande fiabilité et sont simples d'utilisation.



Télécharger notre catalogue complet
de mâts pneumatiques sur notre site :
www.euromast.fr



SMALL	MEDIUM	LARGE		
Ultralight	Light Standard	Heavy Super Heavy Giant		
VERSION STEADY	DIAMÈTRE	HAUTEUR	CHARGE MAXI	
ULTRA LIGHT STEADY	77mm	2.2 à 6.9m	25kg	
LIGHT STEADY	90mm	2.6 à 7.9m	30kg	
STANDARD STEADY	115mm	2.8 à 10.3m	60kg	
HEAVY STEADY	152mm	4,3 à 14.8m	150kg	
SUPER HEAVY STEADY	200mm	6.4 à 40m	180kg	
GIANT STEADY	250mm	3 à 9m	270kg	

APPLICATIONS



ÉCLAIRAGE



COMMUNICATION



MILITAIRE



PHOTOGRAPHIE



ÉOLIEN



SUPER STEADY FULL AUTOMATIQUE

Super Steady en version entièrement automatique est un mât télescopique innovant et breveté avec un système de verrouillage automatique qui soulage l'opérateur de l'obligation de déverrouiller/verrouiller manuellement chaque section.

L'opérateur peut travailler avec sa télécommande à une distance de sécurité et décider de la hauteur du mât. Le concept mécanique du Full Automatic Super Steady a été couplé à un système d'entraînement électro-pneumatique avec des fonctions de sécurité intégrées, permettant des opérations via un boîtier de commande électronique.

Secours : en cas de panne soudaine d'alimentation électrique, le mât peut être actionné via un mode de secours d'urgence, permettant au personnel formé de rétracter le mât en toute sécurité.

Selon les besoins ou les situations, le mât peut fonctionner selon deux modes :

Automatique : pour une extension et une rétraction complètes

Manuel : pour une extension et une rétraction partielles et comme mode de secours d'urgence.

Les sections peuvent être laissées en position complètement déployée sans air sous pression à l'intérieur du mât et le mât peut supporter de lourdes charges utiles pendant de longues périodes.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Il supprime le besoin de suivre certaines des procédures de sécurité les plus critiques pour l'utilisation du mât, permettant des opérations plus rapides de déploiement et de rétraction
- Il réduit les coûts de formation et améliore la sécurité de l'installation
- La maintenance peut être effectuée par du personnel qualifié avec des efforts mineurs et rapides car les composants principaux sont facilement accessibles
- Il peut supporter de lourdes charges utiles jusqu'à 500 kg

SUPER STEADY SEMI-AUTOMATIQUE

Il est possible de doter les mâts SUPER STEADY d'un système de verrouillage semi-automatique, qui permet de déverrouiller les deux verrous de chaque section en tirant sur une corde qui déplace les deux leviers de verrouillage/déverrouillage.

Il n'est pas nécessaire que l'opérateur remette manuellement les leviers en position de verrouillage, car leur mouvement est automatique ; ainsi l'opérateur peut déverrouiller l'étape suivante plus rapidement.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Opérer à distance de sécurité
- Un seul opérateur
- Verrouillage automatique de chaque section en atteignant la bonne position
- Peut être actionné à partir du sol, sans plate-forme d'accès





SUPER STEADY

La série SUPER STEADY est équipée de dispositifs de verrouillage mécaniques. Chaque section est munie de deux poignées à levier qui inséreront deux cames dans les fentes correspondantes sur le tube du mât.

- Mâts Super Steady disponibles avec des diamètres de base de 115

mm à 340 mm

- Solutions avec câbles externes avec différents types de guide-câbles ou avec câblage interne sur demande
- Permet de monter des haubans en Dyneema, qui offrent une meilleure résistance à la vitesse du vent
- Verrouillages plus robustes
- Le mât de Ø340mm permet de porter des charges supérieures particulièrement énormes



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Hauteurs développées disponibles jusqu'à 40 m • Grande variété de solutions "prêtes à l'emploi" ainsi que de solutions personnalisées
- Large gamme d'accessoires de montage et de haubanage disponibles
- Anneaux racleurs de sable spéciaux en option pour les environnements poussiéreux et/ou difficiles
- Besoins d'entretien très faibles
- Soufflets de protection personnalisés
- Nombre de trous en tête de mât personnalisé pour le support supérieur de la charge utile

STEADY

Le mode de blocage des tubes de mâts de la série STEADY est effectué par des bandes métalliques qui font le tour de chaque tube de mât. Ces bandes sont serrées à l'aide des poignées présentes sur chaque anneau afin de maintenir les sections bloquées.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Mâts stables disponibles avec des diamètres de base de 77 mm à 250 mm
- Solutions avec câble interne ou avec différents types de guide-câbles externes
- Verrouillable à n'importe quelle hauteur intermédiaire

Solutions de terrain PORTABLES



Nos mâts portables, manuels ou pneumatiques, et la large gamme d'options de montage sont des équipements essentiels dans le domaine militaire. Nos systèmes portables sont facilement et rapidement déployables par un seul opérateur, avec le mât extensible manuellement, avec une pompe à main ou avec un petit compresseur. Les mâts portables sont généralement montés sur un trépied ou un assemblage à 4 pieds et tous peuvent être transportés facilement dans des sacs de protection. Les mâts peuvent être équipés de haubans pour une meilleure résistance au vent.



TRÉPIED PLAT

- Position fermée compacte, facile à transporter
- Barre de pied disponible avec raccord de corde
- Pieds stabilisateurs disponibles ø80, ø150 et ø250mm
- JAMBES DISPONIBLES EN LONGUEURS 850 - 1100 - 1500 - 2000mm



ASSEMBLAGE 4 PIEDS

- Barres de renforcement
- Marches d'escalade
- DISPONIBLE : plaque inférieure avec ou SANS embase sphérique pour mât



TREPIED TOUS TERRAINS

- Spécialement conçus avec Pieds télescopiques réglables pour tous terrains même en forte pente.
- Trépied transportable séparément du mât
- Plaques de pied pour piquets au sol
- Deux modèles pour mâts jusqu'à 20m



APPLICATIONS

Mats télescopiques portables

Voici quelques exemples de nos mâts télescopiques manuels, équipés de verrouillages manuels sur chaque section.

Ceci est un petit extrait de notre gamme complète. Veuillez nous contacter si vous souhaitez recevoir plus d'informations ou bien consulter notre rubrique mâts légers : <https://www.euromast.fr/produits/mats-pneumatiques/mats-legers/>

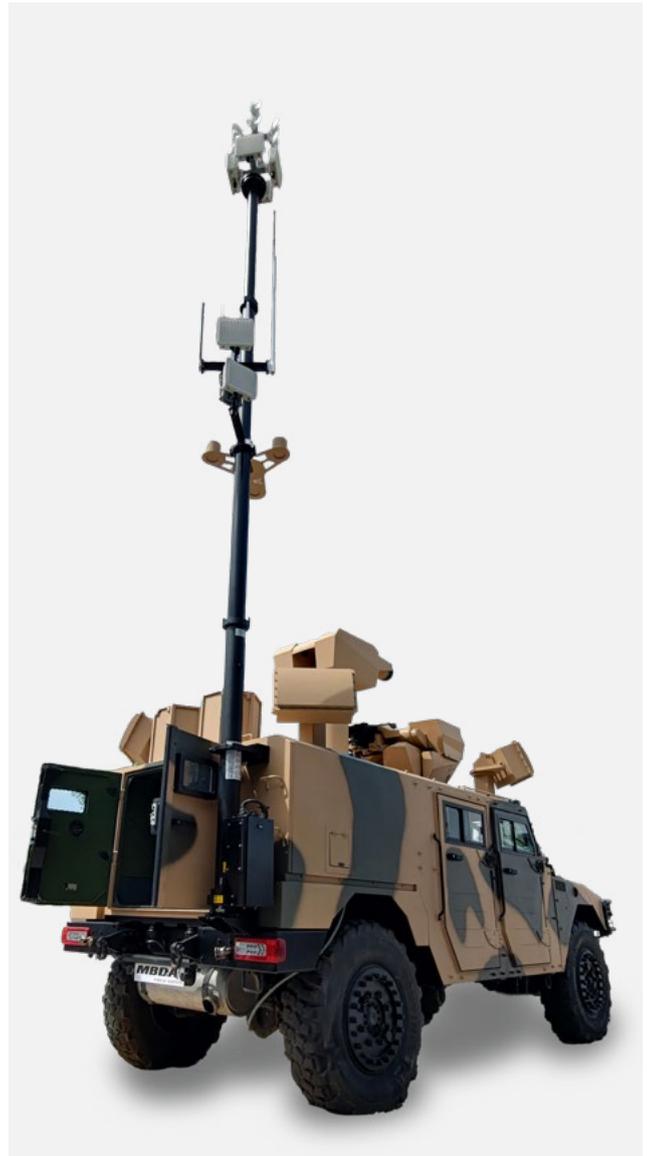
MÂTS LÉGERS AVEC CÂBLE INTERNE

MÂT	modèle	DIMENSIONS		DIAMÈTRE	SECTIONS	CHARGE UTILE	POIDS
		ÉTENDUE	RÉTRACTÉ				
ENTRY	CN.5211.P	2004 mm	1200 mm	66 mm	2	23 kg	4,5 kg
	CN.5304.P	3963 mm	1135 mm		3	20 kg	7 kg
SUPER ENTRY	CO.5436.P	3499 mm	1240 mm	80 mm	4	26 kg	6 kg
	CO.5515.P	6000 mm	1714 mm		5	20 kg	11,5 kg

MÂTS LÉGERS SANS CÂBLE INTERNE

MÂT	modèle	DIMENSIONS		DIAMÈTRE	SECTIONS	CHARGE UTILE	POIDS
		ÉTENDUE	RÉTRACTÉ				
STAR	CA.5221.P	1930 mm	1120 mm	66 mm	2	23 kg	4,5 kg
	CA.5503.P	4940 mm	1370 mm		5	12 kg	8 kg
PRIMO	CP.5411.P	2963 mm	1070 mm	66 mm	4	16 kg	6 kg
	CP.5608.P	9080 mm	1960 mm		6	6 kg	11,5 kg
SUPER PRIMO	CO.5426.P	4983 mm	1650 mm	80 mm	4	24 kg	10,5 kg
	CO.5806.P	5799 mm	1200 mm		8	9 kg	18,9 kg
MAXI PRIMO	CM.5701.P	7476 mm	1575 mm	101 mm	7	22 kg	19,6 kg
	CM.5106.P	12455 mm	1810 mm		11	6 kg	25,6 kg





Anodisation et peinture

Les mâts Fireco peuvent être anodisés et peints dans différentes couleurs. En général, les tubes mobiles sont anodisés et le mât est peint sur l'extérieur. L'anodisation peut être dure ou avoir une épaisseur spécifique.

La peinture peut être brillante ou mate. L'anodisation est un procédé de préparation électrolytique utilisé pour augmenter l'épaisseur de la couche d'oxyde naturel sur la surface des pièces métalliques et qui augmente la résistance à la corrosion et à l'usure.

LES ATOUTS DU TRAITEMENT SONT :

- Meilleure résistance à la corrosion
- Augmentation de la dureté de la surface
- Augmentation de la résistance à l'usure et à l'abrasion
- Isolation thermique modérée



NOIR



MARRON



SABLE



VERT



BRUN TERRE DE FRANCE



VERT OTAN



ACCESSOIRES



SACS DE TRANSPORT
SONT DISPONIBLES EN NOIR, VERT, OU
AUTRES COULEURS SUR DEMANDE.



PIQUETS POUR HAUBANS
ANCRAGE AU SOL



HAUBANS DE DIFFÉRENTES LONGUEURS -
DISPONIBLE EN DYNEEMA



ANNEAUX JOINT RACLEURS DE SABLE





FIRECO GROUPE

ITALIE

Maison-mère - Usine

Fireco S.r.l.

Via E. Fermi, 56
25064 GUSSAGO (BS) - ITALY
info@fireco.eu | www.fireco.eu

USA

Tempest Fireco Towers LLC

4708 N. Blythe Ave
FRESNO, CA 93722 - USA
response@tempest.us.com | www.tempestfirecotowers.com

AUSTRALIE

EVTA Group PTY LTD

12 Meek Street
NEW GISBORNE, VICTORIA, 3438 - AUSTRALIA
info@evtagroup.com.au | www.evtagroup.com.au

UNITED ARAB EMIRATES

Fireco Moyen-Orient

IFZA Business Park
United Arab Emirates
info@fireco-me.com | www.fireco.eu/ae

BELGIQUE

Fireco Systems N.V.

Diestersteeweg, 142
3510 KERMT (HASSELT) - BELGIUM
info@fireco.be | www.fireco.be

ESPAGNE

Hispamast, S.L.

C/Estaño, 30
28510 CAMPO REAL (MADRID) - SPAIN
info@hispamast.com | www.hispamast.com

MALAISIE

Fireco Asia Sdn Bhd

48, Jalan TP7/2, Taman Perindustrian UEP
47160 SUBANG JAYA - MALAYSIA
gc@fireco-asia.com | www.fireco-asia.com

MAROC

EURO-FIRECO

Résidence les jardins Al Noamane
Rue Izdihar, Bousjoura, Casablanca
info@euro-fireco.com | www.euro-fireco.com



FRANCE

Savoie Hexapole, 101 Rue Louis Armand, 73420 Mery
Tél : +33 (0)479 349 215 | Fax : +33 (0)479 349 216
info@euromast.fr

www.euromast.fr

